কলকাতা

NEWS18 PAPER

VOL. 2026 NO. 141 | FRI, SEP 4, 2026

PRICE ₹ ~~3.00~~ FREE

সাবস্ক্রাইব করুন

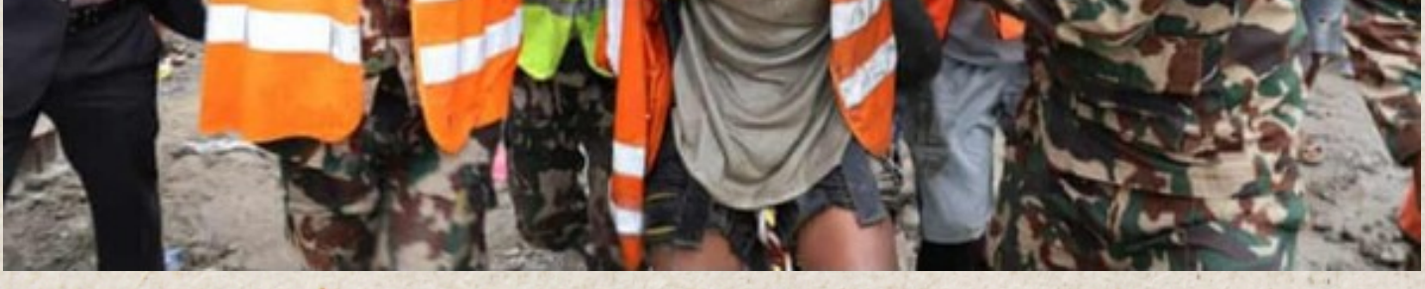
আমাদের ফলো করুন

আজকের শিরোনাম

একনজরে সব খবর

অলৌকিক কাণ্ড...! নেপালের বন্যার ৯ দিনের মাথায় ত্রিশুলি টানেল থেকে 'জীবিত' উদ্ধার দু'জন

1



নেপালের ভয়াবহ বন্যার পর ত্রিশুলি-৩ জলবিদ্যুৎ প্রকল্পের টানেলে আটকে পড়া দুই শ্রমিককে প্রায় নয় দিন পর জীবিত উদ্ধার করা হয়েছে। টানেলের মুখ কাদা ও ধ্বংসাবশেষে বন্ধ হয়ে গেলেও ভিতরে বদ্ধ বায়ুস্তর ও শুকনো জায়গা থাকায় শ্রমিকরা বেঁচে ছিলেন। উদ্ধারকারীরা টানেলের ভিতর থেকে আওয়াজ পেয়ে অভিযান জোরদার করেন। এই ঘটনা হিমালয়ের জটিল ভূপ্রকৃতি ও দুর্যোগে মানুষের টিকে থাকার বিরল উদাহরণ হিসেবে চিহ্নিত হয়েছে।... আরও পড়ুন ↓

শ্রীনগর বিমানবন্দরে দুর্ঘটনার কবলে ইন্ডিগোর বিমান, পার্কিং বে-তে VDGS-এ ধাক্কা! ক্ষতিগ্রস্ত সামনের অংশ

শ্রীনগর আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে মুম্বই থেকে আসা ইন্ডিগোর 6E 225 বিমানটি পার্কিংয়ের সময় VDGS-এর সঙ্গে ধাক্কা খেয়ে সামনের অংশ ক্ষতিগ্রস্ত হয়। যাত্রী ও ক্রু সদস্যরা নিরাপদে রয়েছেন এবং কারও আহত হওয়ার খবর নেই। বিমানটিকে আপাতত গ্রাউন্ডেড করা হয়েছে ও তদন্ত চলছে। বিমানবন্দরের স্বাভাবিক কার্যক্রম ব্যাহত হয়নি। এর আগের দিন, দোহা থেকে বেঙ্গালুরুগামী ইন্ডিগোর বিমানের পাইলট অসুস্থ হয়ে পড়ায় মাসকটে জরুরি অবতরণ করা হয়।... আরও পড়ুন ↓

গম্ভীরের মর্জির উপরেই বৈভবের ভাগ্য! দলীপের ফাইনালে কি খেলতে পারবেন না বস বেবি

২০২৬ সালের দলীপ ট্রফির ফাইনালে ইস্ট ও সাউথ জোনের কয়েকজন গুরুত্বপূর্ণ খেলোয়াড়ের অংশগ্রহণ অনিশ্চিত। সূর্যবংশী, তিলক ভার্মা ও ইশান কিষাণকে ভারতের টি-টোয়েন্টি সিরিজের জন্য ডাকা হয়েছে, ফলে তাদের ফাইনালে খেলা প্রধান কোচ গৌতম গম্ভীরের সিদ্ধান্তের ওপর নির্ভর করছে। নির্বাচকরা চেন্নাইয়ে খেলোয়াড়দের পারফরম্যান্স দেখতে চান, তবে আন্তর্জাতিক

ক্রিকেটের সময়সূচির কারণে কিছু খেলোয়াড়ের অংশগ্রহণ নিয়ে সংশয় রয়েছে।... আরও পড়ুন ↓

আজকের শিরোনাম | একনজরে সব খবর | ↑ শুরুতে ফিরে যান

জ্বালানি/সোনা/রুপোর দর

₹113.51
পেট্রোল/লিটার

₹99.82
ডিজেল/লিটার

₹15,522.00
২৪ ক্যারেট সোনা/গ্রাম

₹249,100.00
রুপো/কেজি

মহাকাশে ভারতের নয়া দাপট, ‘নটি বয়’ -র সফল উৎক্ষেপণ, ISRO-র কাজে গর্বে বুক ফুলবে দেশবাসীর

4

ভারতীয় মহাকাশ গবেষণা সংস্থা ইসরো সফলভাবে জিএসএলভি-এফ১৭ রকেটের মাধ্যমে ইওএস-০৫ পৃথিবী পর্যবেক্ষণকারী উপগ্রহ উৎক্ষেপণ করেছে। এটি ভারতের প্রথম ইমেজিং স্যাটেলাইট, যা ভূ-স্থির কক্ষপথ থেকে কাজ করবে। উপগ্রহটি আবহাওয়া,

কৃষি, পরিবেশ এবং সীমান্ত পর্যবেক্ষণে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে। অতীতের ব্যর্থতাকে পেছনে ফেলে এই উৎক্ষেপণ ইসরোর জন্য বড় সাফল্য। ইওএস-০৫ উপগ্রহটি নিরবচ্ছিন্ন নজরদারি ও তথ্য সংগ্রহে ভারতের সক্ষমতা আরও বৃদ্ধি করবে।... আরও পড়ুন ↓

ফরাক্কাতে ভূমিধসে বাতিল একাধিক ট্রেন...! কবে স্বাভাবিক হবে ট্রেন চলাচল? আপডেট দিলেন নিউ ফরাক্কার স্টেশন ম্যানেজার

ফরাক্কায় প্রবল বৃষ্টির কারণে রেললাইনের নিচে ধস নেমে উত্তরবঙ্গগামী বহু ট্রেন বাতিল হয়েছে এবং কলকাতার সঙ্গে উত্তরবঙ্গের রেল যোগাযোগ আপাতত বিচ্ছিন্ন। রেলের কর্মীরা যুদ্ধকালীন তৎপরতায় মেরামতির কাজ করছেন। নিরাপত্তার কারণে ট্রেন চলাচল বন্ধ রাখা হয়েছে। লোকো পাইলটের সতর্কতায় বড় দুর্ঘটনা এড়ানো গেছে। পরিস্থিতি স্বাভাবিক হতে আরও সময় লাগবে বলে রেল কর্তৃপক্ষ জানিয়েছে।... আরও পড়ুন ↓

আজকের শিরোনাম

একনজরে সব খবর

↑ শুরুতে ফিরে যান

You might like...

1 নেপালে হড়পা বানে এখনও নিখোঁজ কাঁচরাপাড়ার রায় পরিবারের পুত্রবধূ শর্মিষ্ঠা, দুই সন্তানকে আগলে বাবা শুভ্রাংশু, সংগ্রহ করা হল DNA নমুণা

2 বন্দে ভারত এক্সপ্রেস-সহ একাধিক ট্রেনের রুট বদল, বাতিল বহু ট্রেন, নিউ ফারাক্কায় রেললাইনে ধসের জেরে যাত্রী ভোগান্তি চরমে

3 রেলপথে ধস, উত্তরবঙ্গের সঙ্গে ট্রেন যোগাযোগ প্রায় বিচ্ছিন্ন! রাতারাতি চড়ল বাসভাড়া

4 ৩১ রান! আফগানিস্তানের বিরুদ্ধে এই কয়েকটি রান ভারতীয় ক্রিকেটে বদলে দেবে বৈভবের জায়গা, ব্যাট ধরার প্রহর গুনছে বস বেবি

5 ‘বিগ বস’-এর ঘরে শারীরিক হেনস্তা? সায়কের বিরুদ্ধে বিস্ফোরক অভিযোগ জয়িতার, ধুন্ধুমার প্রোমো ভাইরাল হতেই তোলপাড়

আজকের লাইফ হ্যাক

সবজি বেশিদিন তাজা রাখতে, একটি ভেজা কাগজের তোয়ালে দিয়ে মুড়িয়ে ফ্রিজে রাখুন।

এটি আর্দ্রতা ধরে রাখে এবং সবজিকে সতেজ রাখে। বিশেষ করে শাক-সবজির জন্য এটি খুব কার্যকর। এতে আপনার সবজি অনেকদিন ভালো থাকবে।

আজকের দিনে ইতিহাসে কী কী ঘটেছিল

- ১৮৮২ সালে, ভারতের প্রথম ট্রেড ইউনিয়ন, বোম্বে মিলহ্যান্ডস অ্যাসোসিয়েশন, গঠিত হয়েছিল। এটি ভারতীয় শ্রমিক আন্দোলনের একটি গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপ ছিল এবং শ্রমিকদের অধিকার রক্ষায় অগ্রণী ভূমিকা পালন করে।
- ১৯৬৭ সালে, ভারতের প্রথম পারমাণবিক বিদ্যুৎ কেন্দ্র, তারাপুর পারমাণবিক বিদ্যুৎ কেন্দ্র, মহারাষ্ট্রে চালু হয়। এটি ভারতের শক্তি সুরক্ষায় একটি মাইলফলক ছিল এবং দেশের বিদ্যুৎ উৎপাদনে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখে।
- ১৯৯৮ সালে, গুগল ইনকর্পোরেটেড প্রতিষ্ঠা করা হয়। এটি বিশ্বের অন্যতম বৃহত্তম প্রযুক্তি সংস্থা এবং ইন্টারনেট সার্চ ইঞ্জিন হিসেবে বিশ্বজুড়ে পরিচিতি লাভ করে, যা আমাদের দৈনন্দিন জীবনে অপরিহার্য।

একনজরে সব খবর

জেলায় জেলায় সতর্কতা, কমছে না বৃষ্টি-বিভীষিকা! মঙ্গলবার পর্যন্ত হলুদ সতর্কতা

মৌসুমী অক্ষরেখা ও দুটি ঘূর্ণাবর্তের প্রভাবে পশ্চিমবঙ্গের দক্ষিণ ও উত্তরবঙ্গে ভারী বৃষ্টির সতর্কতা জারি হয়েছে। দক্ষিণবঙ্গে মঙ্গলবার পর্যন্ত হলুদ সতর্কতা থাকবে এবং বিভিন্ন জেলায় বজ্রবিদ্যুৎ-সহ বৃষ্টির সম্ভাবনা রয়েছে। উত্তরবঙ্গে শনিবার পর্যন্ত ঝড়-বৃষ্টি ও দমকা হাওয়ার আশঙ্কা, জলপাইগুড়ি ও

কালিম্পংয়ে অতিভারি বৃষ্টির কমলা সতর্কতা রয়েছে। পার্বত্য এলাকায় ধস ও নিচু অঞ্চলে প্লাবনের আশঙ্কা রয়েছে। সতর্কতা ৫ সেপ্টেম্বর পর্যন্ত বলবৎ থাকবে।

... আরও পড়ুন ↗

এত সহজ যে ৫ বছরের শিশুও বুঝবে!

সূর্য একটি বিশাল আগুনের গোলা, যেখানে ছোট ছোট কণা একে অপরের সাথে ধাক্কা খায়। যখন তারা ধাক্কা খায়, তখন অনেক শক্তি তৈরি হয়, যা তাপ এবং আলোতে পরিণত হয়। এই তাপ এতটাই বেশি যে আমরা পৃথিবী থেকে এর উষ্ণতা অনুভব করতে পারি। সূর্য আমাদের পৃথিবী এবং সমস্ত জীবনকে উষ্ণ রাখে।

রাশিফল ৪ সেপ্টেম্বর, ২০২৬: দেখে নিন আপনার আজকের দিন নিয়ে কী জানাচ্ছেন জ্যোতিষী চিরাগ দারুওয়ালা

শ্রী গণেশের মতে, জ্যোতিষশাস্ত্রের ভিত্তিতে আজকের রাশিফলে বিভিন্ন রাশির জাতক-জাতিকাদের জন্য ভিন্ন ভিন্ন বার্তা রয়েছে। মেষ, মিথুন ও কর্কট রাশির জন্য সতর্কতা ও ধৈর্যের পরামর্শ দেওয়া হয়েছে, বৃষ ও সিংহ রাশির জন্য আত্মবিশ্বাস ও সৃজনশীলতার দিন বলে উল্লেখ করা হয়েছে। সম্পর্ক, আর্থিক সিদ্ধান্ত ও মানসিক চাপ সামলাতে সবাইকে খোলামেলা যোগাযোগ ও ইতিবাচক মনোভাব বজায় রাখার পরামর্শ দেওয়া হয়েছে।

… আরও পড়ুন ↗

জানেন কি??

FUN FACT

আপনার দিনের সবচেয়ে কঠিন কাজটি সকালে করুন। এতে আপনার মন সারাদিন হালকা থাকবে এবং আপনি বাকি কাজগুলো আরও সহজে শেষ করতে পারবেন। এটি আপনার উৎপাদনশীলতা বাড়াতে সাহায্য করবে।

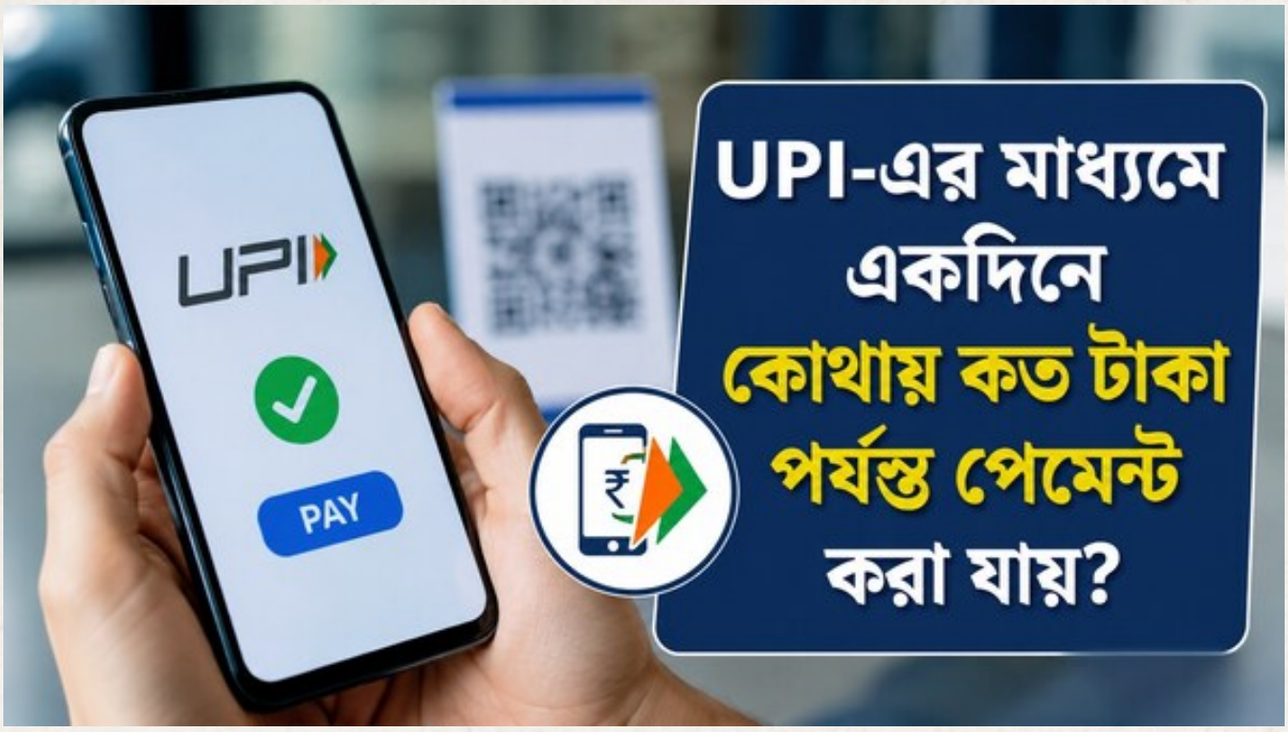
ব্যাঙ্কের শাখা অন্য জায়গায় সরছে? আপনার লকার কি খালি করতে হবে ?

ব্যাঙ্কের শাখা স্থানান্তরিত হলে লকারের গয়না বা মূল্যবান সামগ্রী অবিলম্বে তুলে নেওয়া বাধ্যতামূলক নয়। ব্যাঙ্কের পক্ষ থেকে নির্দিষ্ট নির্দেশ বা নোটিস না এলে লকার খালি করার দরকার নেই। তবে শাখা পরিবর্তনের ক্ষেত্রে লকারের নতুন অবস্থান ও ব্যবহারের নিয়ম সম্পর্কে ব্যাঙ্কের কাছ থেকে নিশ্চিত হওয়া জরুরি। ব্যাঙ্ক লিখিতভাবে জানালে বা নিরাপত্তা নিয়ে দুশ্চিন্তা থাকলে গ্রাহক নিজের সিদ্ধান্তে লকার খালি করতে পারেন। সবসময় ব্যাঙ্কের নির্দেশ মেনে চলাই নিরাপদ।

… আরও পড়ুন ↗

আজকের মিম

যখন আপনি ভাবেন যে আপনার সব কাজ শেষ, কিন্তু আরও একটি ইমেল আসে।



হাসপাতাল, কলেজ ও বিমা, UPI-এর মাধ্যমে একদিনে কোথায় কত টাকা পর্যন্ত পেমেন্ট করা যায়?

UPI-এর মাধ্যমে সাধারণত প্রতি লেনদেনে সর্বোচ্চ ১ লক্ষ টাকা পর্যন্ত পেমেন্ট করা যায়, তবে কর, হাসপাতাল, কলেজ ফি, বিমা ও IPO-র মতো বিশেষ ক্ষেত্রে ৫ লক্ষ টাকা পর্যন্ত লেনদেনের সুযোগ রয়েছে। UPI Lite-এ প্রতি লেনদেনে ১,০০০ টাকা এবং UPI 123Pay-এ ১০,০০০ টাকা পর্যন্ত পেমেন্ট করা যায়। তবে NPCI নির্ধারিত সীমা থাকলেও, ব্যাঙ্ক বা অ্যাপ আলাদাভাবে লেনদেনের সীমা নির্ধারণ করতে পারে।

... আরও পড়ুন ↗

যে ৫ কাজ আজই করতে পারেন

1. সকালে উঠে এক গ্লাস জল পান করুন এবং কিছু হালকা ব্যায়াম করুন।
2. আজকের দিনের জন্য আপনার তিনটি প্রধান কাজ চিহ্নিত করুন এবং সেগুলো শেষ করুন।
3. আপনার প্রিয় বইয়ের কিছু অংশ পড়ুন বা একটি পডকাস্ট শুনুন।
4. পরিবারের সাথে কিছু সময় কাটান বা বন্ধুদের সাথে ফোনে কথা বলুন।
5. দিনের শেষে আপনার অর্জনগুলো লিখে রাখুন এবং আগামীকালকের পরিকল্পনা করুন।

সদ্য 'ব্রেক-আপ' হলে ঘুরে আসুন এই জায়গা থেকে, ডুয়ার্সের 'আনকোরা' ডেস্টিনেশন! মনখারাপ ভুলে নতুন করে প্রেমে পড়বেন

বর্ষার আগমনে ডুয়ার্সের লঙ্কাপাড়া পর্যটনকেন্দ্র নতুন রূপে সেজে উঠেছে। পাহাড়, নদী, জঙ্গল ও চা-বাগানের সবুজ পরিবেশে পর্যটকদের আকর্ষণ বাড়ছে। এখানে নেপালি পোশাক পরে ছবি তোলার সুযোগ, স্থানীয় খাবারের স্বাদ এবং বন্যপ্রাণী দেখার অভিজ্ঞতা মিলছে। স্থানীয় মানুষের আর্থিক উন্নয়ন ও পর্যটন সম্প্রসারণের লক্ষ্যে গড়ে ওঠা এই কেন্দ্র পুজোর সময় ডুয়ার্স ঘুরতে ইচ্ছুক পর্যটকদের জন্য নতুন গন্তব্য হয়ে উঠছে।

... আরও পড়ুন ↗

আজকের শিরোনাম

একনজরে সব খবর

↑ শুরুতে ফিরে যান

প্রথম থেকে পড়তে থাকুন...

অলৌকিক কাণ্ড...! নেপালের বন্যার ৯ দিনের মাথায় ত্রিশুলি টানেল থেকে ‘জীবিত’ উদ্ধার দু’জন

নেপালের ভয়াবহ বন্যার পর ত্রিশুলি-৩ জলবিদ্যুৎ প্রকল্পের টানেলে আটকে পড়া দুই শ্রমিককে প্রায় নয় দিন পর জীবিত উদ্ধারের ঘটনা নতুন করে চাঞ্চল্য সৃষ্টি করেছে। ২৬ আগস্টের আকস্মিক বন্যা ও ভূমিধসের ফলে টানেলের প্রবেশপথ কাদা, পাথর ও ধ্বংসাবশেষে বন্ধ হয়ে যায়। এতে প্রায় ১৭০ মিটার গভীরে দুই শ্রমিক আটকে পড়েন। তাঁদের উদ্ধারে নেপাল সেনা, প্রযুক্তিবিদ ও উদ্ধারকারী দল টানা দিন-রাত অভিযান চালায়। অবশেষে, দীর্ঘ প্রচেষ্টার পর সঞ্জয় শাহ ও কবির মহারাজনকে জীবিত অবস্থায় উদ্ধার করা সম্ভব হয়। এতদিন টানেলের ভিতরে থেকেও কীভাবে তাঁরা বেঁচে ছিলেন, তা নিয়ে প্রশ্ন উঠেছে। বিশেষজ্ঞদের মতে, টানেলের ভিতরে

‘এয়ার পকেট’ বা বদ্ধ বায়ুস্তর তৈরি হওয়ায় সেখানে সীমিত পরিমাণে শ্বাস নেওয়ার বাতাস ছিল। পাহাড়ি নদীর বন্যায় জল শুধু নয়, বিপুল পরিমাণ পাথর, মাটি ও পলি প্রবাহিত হয়, ফলে টানেলের কিছু অংশ সম্পূর্ণভাবে জলে ভরে না গিয়ে শুকনো ও বদ্ধ জায়গা তৈরি হয়। এই জায়গায় থাকা বাতাসই শ্রমিকদের দীর্ঘ সময় বেঁচে থাকার সুযোগ দেয়। উদ্ধার অভিযানে আরও গতি আসে যখন উদ্ধারকারীরা টানেলের ভিতর থেকে মানুষের আওয়াজ পান এবং যোগাযোগ স্থাপন করতে সক্ষম হন। তাঁদের আতঙ্কিত না হওয়ার বার্তা দিলে ভিতর থেকে সাড়া মেলে, যা উদ্ধারকারীদের মনোবল বাড়ায়। হিমালয়ের খাড়া নদীখাত ও ভূপ্রকৃতির কারণে উদ্ধার কাজ ছিল অত্যন্ত জটিল। এই ঘটনা শুধু একটি সফল উদ্ধার অভিযান নয়, বরং প্রাকৃতিক দুর্যোগের মুখে মানুষের টিকে থাকার লড়াই ও প্রকৃতির অজানা দিকের বিরল উদাহরণ হিসেবেও চিহ্নিত হয়ে থাকবে।

প্রথম থেকে পড়তে থাকুন...

শ্রীনগর বিমানবন্দরে দুর্ঘটনার কবলে ইন্ডিগোর বিমান, পার্কিং বে-তে VDGS-এ ধাক্কা! ক্ষতিগ্রস্ত সামনের অংশ

শুক্রবার সকালে শ্রীনগর আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে একটি বড় ধরনের বিমান দুর্ঘটনা এড়ানো সম্ভব হয়েছে। মুম্বই থেকে শ্রীনগরগামী ইন্ডিগোর 6E 225 নম্বর বিমানটি নিরাপদে অবতরণের পর পার্কিং বে-র দিকে যাওয়ার সময় হঠাৎ করে একটি পোল বা ভিজ্যুয়াল ডকিং গাইডেন্স সিস্টেম (VDGS)-এর সঙ্গে ধাক্কা খায়। এতে বিমানের সামনের অংশ, অর্থাৎ নোজ সেকশন ক্ষতিগ্রস্ত হয়। তবে বিমানে থাকা সমস্ত যাত্রী ও ক্রু সদস্য নিরাপদে রয়েছেন এবং কারও আহত হওয়ার খবর পাওয়া যায়নি। দুর্ঘটনার পরপরই যাত্রী ও ক্রুদের ম্যানুয়াল সিঁড়ির সাহায্যে বিমান থেকে নিরাপদে নামিয়ে আনা হয়। ঘটনার প্রকৃত কারণ এখনও স্পষ্ট নয়। বিমানটি নির্ধারিত স্থানে থামতে না পারার কারণ অনুসন্ধানে তদন্ত শুরু করেছে সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ। বিমানটি আপাতত গ্রাউন্ডেড অবস্থায় রয়েছে এবং

পরিদর্শনের জন্য পাঠানো হয়েছে। প্রয়োজনীয় পরীক্ষা ও তদন্তের পর পরবর্তী সিদ্ধান্ত নেওয়া হবে বলে জানানো হয়েছে। বিমানবন্দর কর্তৃপক্ষ জানিয়েছে, এই দুর্ঘটনার ফলে শ্রীনগর বিমানবন্দরের স্বাভাবিক কার্যক্রমে কোনো ব্যাঘাত ঘটেনি এবং নির্ধারিত সূচি অনুযায়ী বিমান ওঠানামা অব্যাহত রয়েছে। এছাড়া, এর আগের দিন বৃহস্পতিবারও ইন্ডিগোর আরেকটি বিমানে জরুরি পরিস্থিতি তৈরি হয়েছিল। দোহা থেকে বেঙ্গালুরুগামী 6E 1302 নম্বর বিমানের পাইলট অসুস্থ হয়ে পড়ায় বিমানটিকে মাসকটে জরুরি অবতরণ করানো হয়। সাম্প্রতিক এই দুটি ঘটনা বিমান সংস্থার নিরাপত্তা ব্যবস্থা ও পরিচালনায় বাড়তি সতর্কতার প্রয়োজনীয়তার বিষয়টি সামনে এনেছে।

প্রথম থেকে পড়তে থাকুন…

গম্ভীরের মর্জির উপরেই বৈভবের ভাগ্য! দলীপের ফাইনালে কি খেলতে পারবেন না বস বেবি

চেন্নাইয়ের এমএ চিদাম্বরম স্টেডিয়ামে ২০২৬

সালের দলীপ ট্রফির ফাইনাল ম্যাচে সাউথ জোন ও ইস্ট জোন মুখোমুখি হতে যাচ্ছে। এই ম্যাচকে ঘিরে ক্রিকেট মহলে উত্তেজনা তুঙ্গে থাকলেও, বেশ কয়েকজন গুরুত্বপূর্ণ খেলোয়াড়ের অংশগ্রহণ নিয়ে অনিশ্চয়তা তৈরি হয়েছে। ইস্ট জোনের সহ-অধিনায়ক ও ১৫ বছর বয়সী প্রতিভাবান ব্যাটার সূর্যবংশী, যিনি ইতিমধ্যে সেমিফাইনালে দুর্দান্ত পারফরম্যান্স দেখিয়ে দলীপ ট্রফির ইতিহাসে সবচেয়ে কম বয়সে হাফ-সেঞ্চুরি করার রেকর্ড গড়েছেন, তাঁর ফাইনালে খেলা নির্ভর করছে ভারতের প্রধান কোচ গৌতম গম্ভীরের সিদ্ধান্তের ওপর। কারণ, আফগানিস্তানের বিপক্ষে আসন্ন টি-টোয়েন্টি সিরিজের জন্য সূর্যবংশী, সাউথ জোনের অধিনায়ক তিলক ভার্মা ও ইস্ট জোনের অধিনায়ক ইশান কিষাণকে জাতীয় দলে ডাকা হয়েছে এবং তাঁদের ৯ সেপ্টেম্বরের মধ্যে দিল্লিতে রিপোর্ট করতে বলা হয়েছে। বিসিসিআই সূত্র জানিয়েছে, কোচ গম্ভীর চাইলে এই তিনজন ফাইনাল শেষে দিল্লিতে যোগ দিতে পারেন, আবার চাইলে আগেভাগেই তাঁদের

ফিরিয়ে আনতে পারেন। এতে সূর্যবংশীর মতো তরুণদের জন্য বড় মঞ্চে নিজেদের প্রমাণের সুযোগ হাতছাড়া হওয়ার শঙ্কা রয়েছে, বিশেষত প্রধান নির্বাচক অজিত আগারকার চেন্নাইয়ে উপস্থিত থেকে খেলোয়াড়দের পারফরম্যান্স পর্যবেক্ষণ করবেন। অন্যদিকে, জাতীয় দলের অভিজ্ঞ খেলোয়াড় কেএল রাহুল, দেবদূত পাডিক্কাল ও মহম্মদ সিরাজের সামনে আপাতত আন্তর্জাতিক ম্যাচ না থাকায় তাঁদের দলীপ ট্রফির ফাইনালে খেলার জন্য উৎসাহিত করা হয়েছে। এই পরিস্থিতি ভারতীয় ক্রিকেটের ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা, খেলোয়াড় নির্বাচনের কৌশল ও ঘরোয়া ক্রিকেটের গুরুত্বের ওপর আলোকপাত করছে। তরুণ ও অভিজ্ঞদের মধ্যে ভারসাম্য রক্ষা এবং আন্তর্জাতিক ও ঘরোয়া সূচির সমন্বয় নিয়ে বোর্ডের সিদ্ধান্ত আগামী দিনে গুরুত্বপূর্ণ হয়ে উঠবে।

প্রথম থেকে পড়তে থাকুন...

মহাকাশে ভারতের নয়া দাপট, ‘নটি বয়’-র সফল উৎক্ষেপণ, ISRO-র কাজে গর্বে বুক ফুলবে দেশবাসীর

ভারতের মহাকাশ গবেষণা সংস্থা ইসরো (ISRO) আবারও এক ঐতিহাসিক সাফল্য অর্জন করেছে। শ্রীহরিকোটার সতীশ ধাওয়ান স্পেস সেন্টার থেকে ৪ সেপ্টেম্বর ভোর ২টা ৫৫ মিনিটে জিএসএলভি-এফ১৭ (GSLV-F17) রকেটের মাধ্যমে EOS-05 নামক পৃথিবী পর্যবেক্ষণকারী উপগ্রহ সফলভাবে মহাকাশে উৎক্ষেপণ করা হয়। এটি ভারতের প্রথম ইমেজিং স্যাটেলাইট, যা ভূ-স্থির কক্ষপথে (geosynchronous orbit) থেকে কাজ করবে। প্রায় ৩৬,০০০ কিলোমিটার উচ্চতা থেকে এই উপগ্রহটি ভারত ও আশেপাশের বিশাল এলাকা জুড়ে নিরবচ্ছিন্ন নজরদারি, আবহাওয়া পর্যবেক্ষণ, প্রাকৃতিক দুর্যোগের পূর্বাভাস এবং কৃষি ও পরিবেশ সংক্রান্ত তথ্য সংগ্রহে সক্ষম হবে। সীমান্ত ও কৌশলগত অঞ্চল পর্যবেক্ষণেও এটি গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে। এই উৎক্ষেপণ ইসরোর জন্য বিশেষ

তাৎপর্যপূর্ণ, কারণ সাম্প্রতিক সময়ে সংস্থাটি বেশ কয়েকটি মিশনে ব্যর্থতার সম্মুখীন হয়েছিল। জিএসএলভি রকেটের অতীতেও নানা সমস্যা ছিল, যার কারণে একে 'নটি বয়' (দুষ্টু ছেলে) নামে ডাকা হতো। তবে এবার অত্যাধুনিক প্রযুক্তি ও দেশীয় ক্রায়োজেনিক ইঞ্জিনের সাহায্যে ৫১.৭ মিটার উচ্চতা ও ৪২০.৫ টন ওজনের তিন-পর্যায়ের রকেটটি সফলভাবে ২,৩৬৭ কেজি ওজনের উপগ্রহটিকে নির্ধারিত কক্ষপথে স্থাপন করে। উৎক্ষেপণের পর উপগ্রহটি নিজস্ব থ্রাস্টার ব্যবহার করে চূড়ান্ত কক্ষপথে পৌঁছাবে, যেখানে এটি নিরবচ্ছিন্নভাবে তথ্য সংগ্রহ করবে। ইসরো প্রধান ভি. নারায়ণন এই সাফল্যকে ভারতের জন্য কৌশলগত ও বৈজ্ঞানিক দিক থেকে অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ বলে উল্লেখ করেছেন। এই মিশনের মাধ্যমে ভারত মহাকাশ প্রযুক্তিতে আরও এক ধাপ এগিয়ে গেল এবং ভবিষ্যতে দেশের নিরাপত্তা, কৃষি, পরিবেশ ও দুর্যোগ ব্যবস্থাপনায় নতুন দিগন্ত উন্মোচিত হলো।

প্রথম থেকে পড়তে থাকুন...

ফরাক্কাতে ভূমিধসে বাতিল একাধিক ট্রেন...! কবে স্বাভাবিক হবে ট্রেন চলাচল? আপডেট দিলেন নিউ ফরাক্কার স্টেশন ম্যানেজার

মুর্শিদাবাদের নিউ ফরাক্কা রেল স্টেশনে বৃহস্পতিবার গভীর রাতে প্রবল বৃষ্টির কারণে রেললাইনের নিচে ভয়াবহ ধস নেমে উত্তরবঙ্গ ও দক্ষিণবঙ্গের মধ্যে রেল যোগাযোগ কার্যত বিচ্ছিন্ন হয়ে পড়েছে। রাত ১টা ৯ মিনিটে আপ উত্তরবঙ্গ এক্সপ্রেসের লোকো পাইলট আচমকা প্রচণ্ড ঝাঁকুনি অনুভব করেন এবং বিপদের আশঙ্কায় দ্রুত রেলের কন্ট্রোল রুমে খবর দেন। তদন্তে দেখা যায়, প্রবল বৃষ্টিতে লাইনের নিচের মাটি ধসে গিয়ে ট্র্যাক মারাত্মক ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে। চালকের সতর্কতায় এক বড়সড় ট্রেন দুর্ঘটনা এড়ানো সম্ভব হয়েছে, ফলে হাজার হাজার যাত্রী অলৌকিকভাবে রক্ষা পেয়েছেন। ঘটনার খবর পেয়ে রেলের উচ্চপদস্থ আধিকারিক ও ইঞ্জিনিয়ারদের নেতৃত্বে প্রায় ১৫০ জন কর্মচারী যুদ্ধকালীন তৎপরতায় মেরামতির কাজ শুরু করেন। তবে কাজ

চলাকালীন আবারও ধস নামায়, রেললাইন ও ইলেকট্রিক পোল সরে যায়, ফলে মেরামত আরও বিলম্বিত হয়। রেল কর্তৃপক্ষ জানিয়েছে, পরিস্থিতি স্বাভাবিক হতে কিছুটা সময় লাগবে এবং ক্ষতিগ্রস্ত অংশ সম্পূর্ণ নিরাপদ না হওয়া পর্যন্ত ট্রেন চলাচল শুরু হবে না। ফরাক্কা স্টেশন ম্যানেজার তন্ময় বিশ্বাস জানিয়েছেন, উত্তরবঙ্গগামী কাঞ্চনজঙ্ঘা এক্সপ্রেস, দার্জিলিং মেল, গৌড় এক্সপ্রেস, অমৃত ভারত এক্সপ্রেস, পদাতিক এক্সপ্রেস, কলকাতা-রাধিকাপুর এক্সপ্রেসসহ মালদা টাউন সাহেবগঞ্জ মেমু ট্রেন বাতিল করা হয়েছে। পূর্ব রেলের প্রেস বিজ্ঞপ্তিতে আরও ট্রেন বাতিলের কথা জানানো হয়েছে। এই ধসের ফলে উত্তরবঙ্গের সঙ্গে রেল যোগাযোগ বিচ্ছিন্ন হওয়ায় যাত্রীদের চরম দুর্ভোগের মুখে পড়তে হয়েছে। নিরাপত্তার স্বার্থে ট্রেন বাতিলের সিদ্ধান্ত নেওয়া হয়েছে এবং পরিস্থিতি স্বাভাবিক করতে রেল কর্তৃপক্ষ সর্বাত্মক চেষ্টা চালিয়ে যাচ্ছে।

নিউজ১৮ পেপারে সাবস্ক্রাইব করুন

টেলিগ্রামে ফলো করুন

© 2026 Network18 Media & Investments Limited